PULVERIZADOR MC3024

MANUAL DEL USUARIO

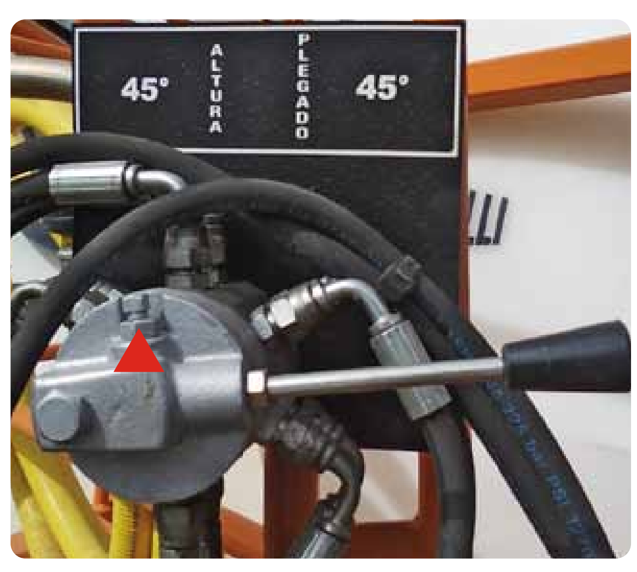




APERTURA - CIERRE
Y FUNCIONES HIDRAULICAS DEL BOTALÓN

PARA LA APERTURA DEL BOTALÓN Y POSICION DE TRABAJO SE DEBE SEGUIR ESTE ORDEN EN LA SELECTORA DE MOVIMIENTOS.

1	Regulacion de altura	ACCIONAR HIDRAULICO (subir)	
2	Plegado	ACCIONAR	
3	45 GRADOS	ACCIONAR	(desplegar)
4	45 GRADOS	ACCIONAR	(desplegar)
5	Regulación de altura	ACCIONAR	Para obtener la altura deseada de trabajo.



El prisionero (ver figura) marca el punto del movimiento.

RECUERDE COLOCAR LA TRABA DEL BOTALÓN EN POSICIÓN DE TRABAJO PARA CIERRE DE BOTALÓN SEGUIR EL SIGUIENTE ORDEN:

1	45 GRADOS	ACCIONAR HIDRAULICO Para plegar.
2	45 GRADOS	ACCIONAR
3	Regulación de altura	ACCIONAR (subir)
4	Plegado	ACCIONAR
5	Regulación de altura	ACCIONAR (para descansar el botalón)

BOMBA DE PULVERIZACIÓN

1 Controle nivel de aceite correspondiente en pipa de nivel, en el caso de que el nivel estuviera por debajo del valor indicado, añadir aceite (utilizar el aceite aconsejado en la placa o bien otro aceite de similares características) multigrado SAE 15W 50 ó 20 W 50.

2 El filtro de aspiración debe estar perfectamente limpio y la válvula AMARILLA DE FILTRO abierta

3 Presión de aire en el compensador. Dicha operación puede ser realizada con un normal manómetro de gomería; se le inyecta aire comprimido hasta alcanzar una presión tal que la aguja del manómetro del pulverizador quede sin vibraciones, el valor de la presión de hinchado tiene que ser igual a 1/10 aproximadamente de la presión de uso de la bomba, UDOR hincha normalmente a una presión de 1/10 de la presión máxima de la utilización de la bomba (por tanto 2 bar)

4 Luego de cada trabajo con el equipo enjuague la bomba y el circuito de pulverización haciendo circular agua limpia durante 5 minutos.

Primer cambio de aceite de la Bomba debe ser realizado luego de las primeras 50 horas de trabajo y luego cada 350 horas.



IMPORTANTE...

En épocas de heladas, desacople los conectores de entrada y salida de la bomba, haciendo girar la misma entre 20 y 30 segundos hasta comprobar su completo vaciado. Si se dispone, se puede completar el desagote del circuito echándole aire.



PUESTA EN MARCHA Y CALIBRACION DEL COMANDO

COMPONENTES DEL COMANDO (ver foto comando)

Las prestaciones más salientes de los comandos CONTROL-FLOW son:

Retornos proporcionales (4)
Permiten trabajar a una presión constante a lo largo de toda la barra, independiente de las secciones que se encuentren abiertas o cerradas. Esto es de suma importancia y utilidad ya que al trabajar solo con un ala del botalón se tiene la certeza que las boquillas permanecerán a la misma presión que fueron calibradas.

Válvula Reguladora Volumétrica (Amarilla) (5)
Este es un nuevo concepto en reguladoras de presión, que gracias a su diseño permite mantener el volumen constante de aplicación (en litros/hectáreas) independientemente de las variaciones de velocidad (+/- 15%).

Válvulas de Seguridad (Verde) (2)
Este es un componente clave en sistemas con bombas de pistón, pistónmembrana. Se regulan por encima de la presión de trabajo, ante cualquier causa que produzca un exceso de presión, como: un estrangulamiento, filtros tapados, etc. . La válvula abre y libera el caudal del sistema al retorno, evitando rotura de manómetros, abrazaderas, etc.

MODULOS QUE FORMAN EL COMANDO

1 . Válvula de corte general o “Master”.
2 . Válvula de seguridad (verde - Max. 20 BAR).
3 . Válvulas de apertura y cierre de secciones.
4 . Compensadores de retornos proporcionales.
5 . Válvula reguladora de presión volumétrica (amarilla).
6 . Manómetro.
7 . Entrada desde la bomba.
8 . Salidas a secciones del botalón.
9 . Retorno al tanque, de la reguladora volumétrica (amarilla).
10 . Retorno al tanque, de la válvula de corte general y válvula de seguridad (verde).
11 . Retorno al tanque, de los retornos proporcionales.



Nota: *1 Y 5 PUEDEN SER COMPONENTES DE ACCIONAMIENTO ELECTRICO*



CALIBRACIÓN DEL COMANDO "CONTROL FLOW"

- Poner en funcionamiento el equipo (pulverizar) con el tractor detenido y el barral abierto, luego seguir los siguientes pasos:
- Abrir las secciones individuales.
- Girar la válvula Fusible Verde (2) en sentido antihorario hasta su mínimo rango (desenroscar) y realizamos el mismo paso con la válvula volumétrica de caudal Amarilla (5).
- Una vez realizado el paso anterior girar la válvula volumétrica Amarilla (5) en sentido horario hasta hacer tope (máximo).
- El siguiente paso es empezar a cerrar la válvula Fusible Verde (2) hasta alcanzar un rango máximo de presión que sobre pasado este, actuara como fusible para no dañar otros componentes del equipo. Se recomienda un 50 o 60 % más de la presión de trabajo normal.
- Desenroscar en sentido antihorario la válvula Amarilla (5) hasta la presión deseada de trabajo en campo.
- Para regular los retornos proporcionales debe estar funcionando el equipo a presión de trabajo elegida y las secciones abiertas (posición vertical) con sus perillas rojas (4) cerradas (sentido horario).
- Se debe cerrar una sección (posición horizontal) y con la perilla roja (4) correspondiente a la misma desenroscar hasta igualar la presión de trabajo. Este paso se debe realizar individualmente con cada sección.
- Siguiendo estos pasos el equipo esta en condiciones de trabajo.

LLENADO DEL TANQUE





Figura 1: Corresponde a la manguera de llenado con filtro y acople.

PROCEDIMIENTO

1 Colocar el acople (A) en el acople (B) de la bomba de pulverización. Asegurar el acople con las palancas de sujeción.
2 Una vez colocado el acople gire la llave en el sentido de la flecha para poder cargar el equipo.
3 Hacer funcionar la bomba y cerrar las secciones individuales.
4 Una vez realizado el llenado del tanque retire la manguera desde el acople y coloque la llave en el sentido contrario a la flecha.

TROCHA VARIABLE

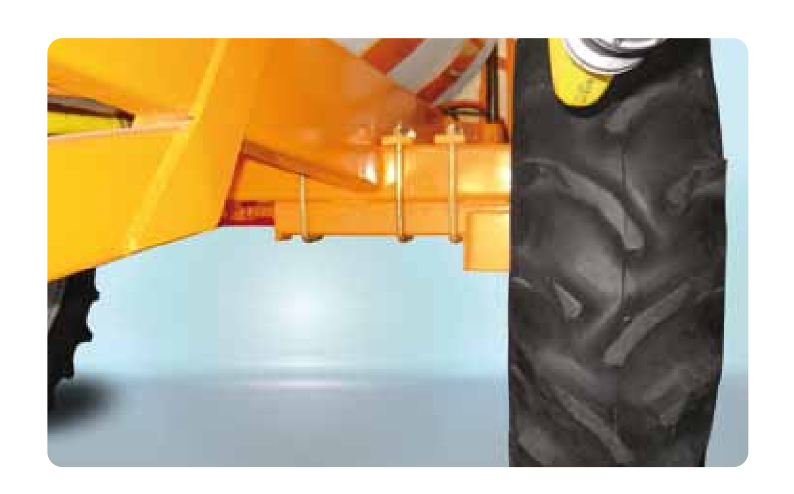
REGULACION DE TROCHA PROGRESIVA
1.40 a 2.10 metros.

Desajustar grampas y correr a la medida deseada.

Una vez realizado este trabajo, ajuste las tuercas nuevamente comprobando que el eje se mantenga dentro de su guía.



PRESION RECOMENDADA DE LOS NEUMATICOS 40 Lbs.



COMO PONER EN MARCHA EL SISTEMA DE PULVERIZACIÓN LUEGO DEL LLENADO DEL TANQUE





VERIFICAR CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y ARMADO DE FILTROS



LA BOMBA NO DEBE EXEDER LAS 540 RPM. COLOCAR LA LLAVE EN POSICIÓN **(A)** PARA QUE LA BOMBA ENVÍE TODO SU CAUDAL HACIA EL COMANDO DE PULVERIZACIÓN.



LAS SECCIONES DEL COMANDO DEBEN SER COLOCADAS EN POICÍON DE TRABAJO **(B)**.



EL CORTE GENERAL ELECTRICO **(C)** ES OPERADO DESDE LA CABINA DEL TRACTOR (ON - OFF).

ESTE COMANDO SE CONECTA A LA BATERIA O BURRO DE ARRANQUE DEL TRACTOR.

RESPETAR POSITIVO Y NEGATIVO.



RECUERDE COLOCAR LA TRABA DE BOTALÓN EN POSICION DE TRABAJO.



USO Y FUNCIONAMIENTO INCORPORADOR DE PRODUCTO

. Poner en marcha la bomba y operar la válvula de tres vías para alimentar el incorporador de producto.

. Abrir la válvula esférica que está debajo del incorporador **(A)**.

. Abrir la tapa del incorporador y volcar el agroquímico **(B)**.

. Luego enjuagar el bidón girando ½ vuelta la llave que se encuentra debajo **(C)**.

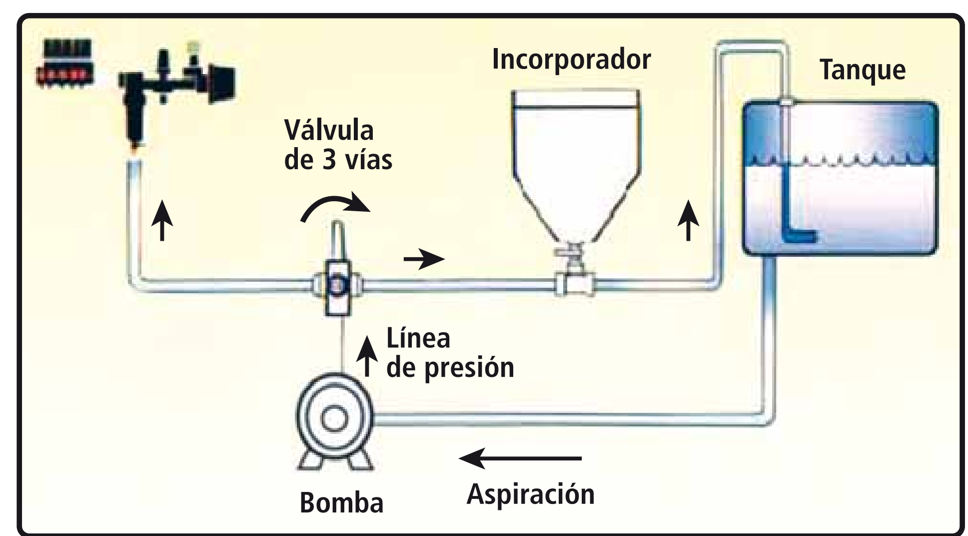
. Cerrar la tapa del incorporador **(B)** y girar otra vez la llave para enjuagar **(C)** (debe haber agua en el tanque para que funcione el incorporador de producto químico).





PRECAUCION

No accionar la llave de enjuague con la tapa abierta y sin el bidón colocado en el lava envase, de esta forma arroja líquido al operador.



RECOMENDACIONES



MUY IMPORTANTE...

RECUERDE SIEMPRE LAVAR EL EQUIPO LUEGO DE CADA APLICACIÓN Y DESAGOTAR LA LÍNEA EN ÉPOCA INVERNAL.



INFORMACION DE SEGURIDAD

! Leer atentamente los marbetes de los envases de los productos y seguir las instrucciones.

! Utilizar guantes apropiados para agroquímicos.

! Utilizar máscara y antiparras.

! En caso de contacto con los ojos o la piel, lavar con abundante agua.

! No derramar producto en fuentes de agua, ni en la tierra.

! No comer ni fumar durante la manipulación.

! No almacenar ni transportar los agroquímicos con alimentos.

! Mantener fuera del alcance de los niños y personas inexpertas.

Consultas en caso de Intoxicación

Unidad Toxicológica del Hospital General del Niño Prof. Ricardo Gutierrez
Tel. 011 - 4962- 6666 / 2247

Centro Nacional de Intoxicaciones
Policlínico Prof. A. Posadas
Tel. 011 - 4654 - 6648 / 4658-7777

Hospital de Clínicas U.B.A.
Tel. 011 - 4962-1280 / 4961-6001 int. 480

POSIBLES INCONVENIENTES Y SOLUCIONES

FALTA DE PRESIÓN	. Suciedad en el filtro de aspiración. . Valvula de corte mal armada. . Mangueras de entrada a bomba o filtro obstruidas. . Bajo nivel de líquido en tanque.	Limpiar. Colocar adecuadamente. Desacoplar verificar caudal. Llenar tanque. Cambiar perilla o modulo.
DEMACIADA PRESION o BAJO CAUDAL DE PRESIÓN	. Filtros secundarios de linea sucios. . Cañeria o mangueras obstruidas.	Verificar presión en diafragma y revisar valvulas. Cambiar partes dañadas.
VARIACIONES DE PRESIÓN	. Valvulas de admicion o escape rotas o trabadas. . Pasa aire a la bomba. . Pulmón compensador con baja presión o pinchado.	Verificar presión en diafragma y revisar valvulas. Cambiar partes dañadas.
ACEITE SE TORNA BLANCO O DESAPARECE	. O se elimina el aceite por la linea de pulverización. . Se debe detener la aplicación ante este problema.	Cambiar membranas. Revisar pistones y vielas.

COMENTARIOS DEL USUARIO



Metalúrgica CAPURELLI
Avenida Larrea 739
CP 2705 Rojas . Buenos Aires . Argentina
Teléfono: **+54 (0) 2475 46 2961**
email: **ventas@capurelli.com**
www.capurelli.com